

Min 164E-1974 del 6

Dags att berätta igen hur det har gått för min bil 1644551A med chassi nummer 123530 som jag ägt sedan 1982 då jag fyllde 18 år och som användes fram till 1990. Bilen startades upp efter många år av avställning julen 2015.

Bromsoken har helrenoverats, alla broms-slangar och de flesta bromsrör har bytts ut mot nya. Bränsletanken har renoverats och alla bränsleledningar och bränslerör bytts ut. En ganska omfattande svetsning i bagage-golv, balkar, golv och reservhjulsbaljor. Det mindre roliga jobbet var när även del av torpedväggen fick svetsas. Det som varit roligast var nog renoveringen av befintlig skinninredning. Hålrums och balkar och underrede rostskyddats. Nya vajrar till takluckan inhandlats av Jon-Erik, tack!

Arbetet har ni läsare tidigare kunnat följa i 164 journalen nr 110, 113, 114, 119, 122. I första artikeln skrev jag även hur det var att vara 164:a ägare på 1980-talet, inte helt bekymmersfritt alla gånger...

Men den 7 juli 2018 var det äntligen dags att registrera in bilen igen och ta de första längre provturerna. Innan besiktning blästrades och målades originalfärgarna och nya däck monterades. Nya H4-lyktor och nya blinkersglas piffade upp det yttre lite ytterligare.

Den 21 september 09:00 vid 25 010 mil var sanningens ögonblick inne, besiktning i Nyköping där den gick igenom. Så vad har hänt och gjorts med bilen sedan dess?

- Bakljus med nya insatser har bytts, var Cibie original på min men det visade sig omöjligt att få tag på fina. Så det fick bli Hella. Glasen Cibie och Hella är inte kompatibla då insatserna har olika hålbild.

- Framaxelbalken var rostig och svetsades redan på 80-talet och nu var det dags att byta till förmån för en rostfri som jag importerat från USA. Samtidigt byttes stötdämpare och samtliga kulleleder och bussningar.

- När framaxeln var borta passade jag på att byta till en NOS oljesump. Rent och fint i gamla så jag måste ha skött oljebytena bra genom åren.

- Bakluckelås har bytts till original med vred, även här tack Jon-Erik som hade detta liggandes.

- Samtliga insprutares bensinslangar var hårda o ibland lite läckandes har bytts ut genom att pressa på nya.

- Kardanaxel bakre bytt då jag hade en NOS liggandes och främre samt mittre knutkors bytta.

Näst på tur är att byta framdörrar också importerade från USA och byta innertak.

Längsta turen har varit till Eskilstuna veteranmarknad i augusti efter besiktningen, en fröjd att köra och känna kraften i en B30E, man flyttas tillbaka till 80-talet och många trevliga minnen.

Hade tänkt att köra till VROM och 164:ans gamla hemstad i år men alla större evenemang är ju inställda, men hoppas få till en mindre spontanträff med andra Volvo vänner i år i alla fall. Har haft kontakt med förste ägaren efter tjänstebilstiden på Volvo i Göteborg och han mindes 164:an och ville gärna återse den.

Med vänliga 164-hälsningar,
Lennart Savehed, medlem 2027



Nya framaxelbalken redo att monteras. Motorn stöttades upp med en kraftig bräda och spännband till främre motorfästena medan framaxeln renoverades.



Ännu en ny 164 på väg av bandet...